पर विचार कर रही है;

(ख) यदि हां, तो इसका ब्यौरा क्या है; और

(ग) यदि नहीं, तो उसके क्या कारण हैं?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) परिचालनिक कठिनाइयों तथा संसाधनों की तंगी के कारण।

Privatisation of Railway Stations

394. SHRI KAILASH NARAIN SARANG: Will the MINISTER OF RAILWAYS be pleased to state;

(a) what are the names of railway stations in the country that have been privatised or partly privatised;

(b) what is the yearly profit to Government by Privatisation and in what manner Government consider this arrangement right;

(c) whether Government are considering to privatise or partly privatise some new railway stations also; if so what are the names thereof; and

(d) what are the powers of Government under privatisation or partly privatisation arrangements and what are the powers of the authority under whose supervision raiwlay station operates?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI K.C. LENKA): (a) to (c) Railways have been asked to identify stations which they would like to take up on the lines of Bandra experiment. The following stations have been taken up for beautification-cum-maintenance in lieu of sole advertisement rights;

Western Railways: Bandra, Dadar, Khar, Andheri, South Eastern Railway; Kharagpur.

This has resulted in better maintenance and beautification of the stations besides substantial increase in earnings from Commercial publicity, as also in substantial savings on the maintenance of stations. The information as to income from rights from commercial advertisements is being collected.

(d) All powers rest with the Railways and the Contractors are given powers for sole advertisement rights on the stations.

कलैण्डरों को छपवाने पर किया गया व्यय

395. **श्री कैलाश नारायण सारंग:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) वर्ष 1994 के लिए रेलवे विभाग द्वारा प्रकाशित कलैण्डरों पर सरकार की कितनी धनराशि खर्च हुई है;

(ख) क्या इन कलैण्डरों में कुछ संशोधन किया गया था;

(ग) क्या देश के नागरिकों या संस्थानों द्वारा सरकार का ध्यान इन कलैण्डरों में पायी गयी कमियों की ओर दिलाया गया है यानि राष्ट्रीय एकता की दृष्टि से इनमें कमियां हैं, यदि हां, तो ये कमियां क्या थीं और उन्हें किस प्रकार दूर किया गया था; और

(घ) इन कमियों को दूर करने या कलैण्डरों में संशोधन करने में सरकार की कितनी अतिरिक्त धनराशि खर्च हुई?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री के० सी० लेंका): (क) से (घ) सूचना इकट्ठी की जा रही है और सभा पटल पर रख दी जाएगी।

Coaches in Trains Functioning under Western Railway

396. SHRI SUNDER SINGH BHANDARI:
SHRI O. RAJAGOPAL:

Will the MINISTER OF RAILWAYS be pleased to state;

(a) what are the names of the trains under Western Railway in which arrangements for adding at least ten coaches have not been made so far;

(b) whether it has been made